



▼ Aktuelles

- ▶ [KlimaEngel fahren Bus & Bahn](#)
- ▶ [Umbau der Haltestelle Sieker](#)
- ▶ [Baustellen und Umleitungen](#)
- ▶ [Veranstaltungen](#)
- ▶ [Presse-Service](#)
- ▶ [Stellenangebote](#)

▶ [Fahrplanauskunft](#)

▶ [Tickets und Preise](#)

▶ [Angebot](#)

▶ [Service](#)

▶ [Service- und Geschäftsstellen](#)

▶ [Unternehmen](#)

▶ [Shop](#)

▶ [Kontakt](#)

▶ [Gästebuch](#)

Aktuelles



BAPTS in Dublin: moBiel bei EU-Projekt-Treffen zum öffentlichen Nahverkehr dabei

Seit etwas mehr als einem Jahr arbeiten die Stadt Bielefeld und ihr Subpartner moBiel GmbH gemeinsam mit acht weiteren Städten aus sechs europäischen Ländern im Rahmen des von der EU geförderten INTERREG-IVB-Projekts »BAPTS« (Boosting Advanced Public Transport Systems) daran, Städte und Regionen durch zukunftsorientierte Lösungen für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) noch attraktiver zu machen. Jetzt fand ein Treffen in Dublin statt.

Es ist erklärtes Ziel von »BAPTS«, fortschrittliche und qualitativ hochwertige ÖPNV-Systeme und Dienste einzurichten, um einen Beitrag zur effizienten und nachhaltigen Mobilität in Europa zu leisten.

Projektteilnehmer sind die Städte Bielefeld, Darlington und Southend-on-Sea (beide Großbritannien), Dublin (Irland), Eindhoven (Niederlande), Liège (Belgien), Lille Métropole und Nantes Métropole (beide Frankreich) sowie die Region Frankfurt/Main, vertreten durch den Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV). Diese Projektpartner repräsentieren annähernd zehn Millionen Bürger und Bürgerinnen aus sechs Ländern in Nord-West-Europa. Als Lead-Partner ist die Stadt Bielefeld für die fachliche und organisatorische Leitung des Projekts verantwortlich.

Vom 27. bis 29. Januar trafen sich nun die neun Projektpartner in Dublin, um turnusmäßig ihre neuesten Projektergebnisse vorzustellen und diskutierten verschiedene Aspekte von Mobilitätsmanagement und städtischen Bussystemen. Dublin, Gastgeber dieses Treffens, will seine Busse durch Ampelschaltungen und Busspuren bevorzugen und damit beschleunigen - und dies im gesamten Stadtgebiet der irischen Hauptstadt. Zudem soll der Straßenbahn- und Regionalbahnverkehr verstärkt ausgebaut werden. Vor Ort konnten sich die Partner einen direkten Eindruck von den Plänen verschaffen und ihre Erfahrungen beisteuern.

Die Bielefelder Projektteilnehmer Ingeborg Grau, Leiterin der Verkehrsplanung im Amt für Verkehr der Stadt Bielefeld, Dirk Artschwager, Astrid Mundt und Karin Schnake vom moBiel-Bereichen Verkehrsmanagement und Kundenbetreuung sowie »BAPTS«-Projektmanager Olaf Lewald, Stadt Bielefeld, berichteten ihren Projektpartnern auch über den im Rahmen von »BAPTS« unterstützten erfolgreichen Start des HandyTickets bei moBiel und tauschten sich mit ihren europäischen Kolleginnen und Kollegen über unterschiedliche Möglichkeiten der Busbeschleunigung und Busbedienung von Schnellbus bis Anrufsammeltaxi mit Ergänzung für Park & Ride-Systeme aus. Außerdem konnten sie Bielefelder Erfahrungen aus Mobilitätsberatung und Mobilitätsmanagement für Betriebe einbringen.

Interessante Informationen konnten die Bielefelder Teilnehmer auch aus der weiteren Schienenverkehrsplanung Dublins mit nach Hause nehmen.

Bei der Besichtigung der neuen Dubliner Straßenbahnlinie zu den Docklandes (neu erschlossener Stadtteil in ehemaligem Hafengebiet) wurde deutlich, welche städtebaulichen Entwicklungsmöglichkeiten mit einer frühzeitigen Stadtbahn-Erschließung einhergehen und welche Vorzüge die Einführung eines Niederflur-Straßenbahnsystems mit niveaugleichem Einstieg vom Bürgersteig aus haben kann.

Der nächste Erfahrungs- und Wissensaustausch innerhalb des »BAPTS«-Projektes findet im Mai diesen Jahres in Nantes statt.

3. Februar 2010

◀ [zurück](#)

▲ [zum Seitenanfang](#)