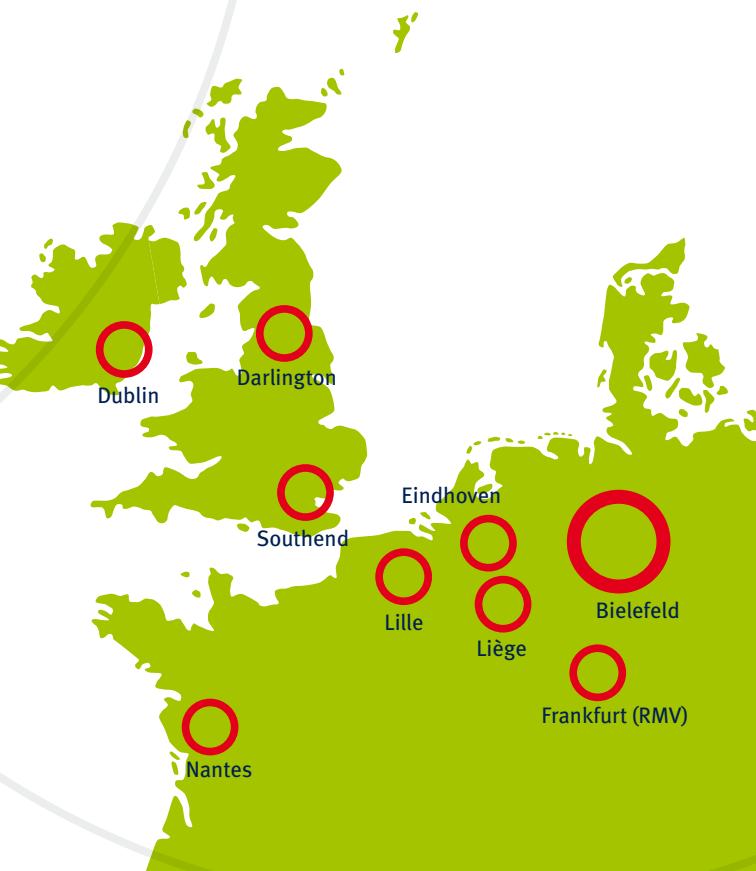




Boosting Advanced Public
Transport Systems

– BAPTS –

Lancement inaugural
à Bielefeld, Allemagne
Mardi, 12 mai 2009



BAPTS

Lancement inaugural à Bielefeld,
Mardi, 12 mai 2009

Le 12 mai 2009, le projet BAPTS – inscrit dans les fonds Interreg IVb – sera officiellement lancé à Bielefeld, en Allemagne. Je me réjouis que Bielefeld accueille l'inauguration d'un tel projet dont le but est de donner une impulsion nouvelle et innovante aux transports collectifs via la coopération transnationale.

Ensemble avec les villes de Darlington et de Southend-on-Sea au Royaume-Uni, de Lille et Nantes en France, d'Eindhoven aux Pays-Bas, de Liège en Belgique ou encore de Francfort/Main en Allemagne (représentée par RMV, le groupement de transport Rhin-Main), la Ville de Bielefeld travaillera à rendre les transports publics plus attractifs, plus pratiques, plus sûrs, plus fiables et plus écologiques. Car demain les transports publics seront les garants de la mobilité de chacun.

C'est un honneur pour Bielefeld d'avoir été nommée par les villes partenaires comme chef de file en charge du management du projet BAPTS. J'attends avec impatience les fruits d'une coopération qui déjà s'annonce bonne.



Eberhard David, Maire de Bielefeld



Programme

09.00 **Arrivée et inscription**

10.00 **Accueil et présentation de BAPTS**

Eberhard David, Maire de Bielefeld

10.15 **La mobilité urbaine durable, un objectif transversal de l'action publique régionale et européenne**

Elmar Brok, Membre du Parlement Européen

NN, Directeur Général de la Politique régionale de la Commission Européenne

Günter Kozlowski, Secrétaire d'Etat au Ministère du Bâtiment et des Transports de la Rhénanie du Nord-Westphalie

Lambert van Nistelrooij, Membre du Parlement Européen

11.15 **Signature de la déclaration de coopération entre les projets BAPTS, ICMA et ROCK**

Introduction par **Erik van Merrienboer**, Maire adjoint d'Eindhoven

11.45 **Les besoins locaux face aux exigences de la politique européenne d'aménagement du territoire et des transports urbains**

Gregor Moss, Adjoint de Bielefeld

David Lyonette, Conseiller municipal de Darlington

Michael Looby, Présidence du groupe régional de gestion du trafic, Dublin

Erik van Merrienboer, Maire adjoint d'Eindhoven

Knut Ringat, PDG du groupe de transport Rhin-Main

Willy Demeyer, Maire de Liège

Eric Quiquet, Vice-président de Lille Métropole Communauté Urbaine



Jean-François Retiere, Vice-président de Nantes
Métropole Communauté Urbaine
Anna Waite, Conseiller municipal de
Southend-on-Sea

13.00 **Buffet et conférence de presse**

14.00 **Présentation des villes partenaires**

Gregor Moss, Adjoint aux Transports de Bielefeld

14.20 **“Multi-modalité et Interopérabilité”**

Présentations par Liège et Eindhoven

14.50 **“Planification intégrée des transports”**

Présentations par Nantes et Southend-on-Sea

15.20 **Pause café**

15.50 **“Marketing au service de la Mobilité durable”**

Présentations par Dublin et Darlington

16.20 **“Systèmes de Transport intelligents”**

Présentations par Lille et Francfort/RMV

16.40 **Synthèse et conclusions**

Ruut Louwers, Directeur du programme
INTERREG NWE

17.00 **Clôture de la conférence**





BAPTS – un modèle intégré pour des transports publics modernes et durables

En plus d'être durables, les transports publics sont le meilleur moyen de se rendre au travail, à l'école, de profiter des équipements de loisirs et de désenclaver les quartiers. A l'avenir, la place des transports collectifs continuera de croître. Il est donc important d'améliorer dès aujourd'hui leurs systèmes et de fidéliser les usagers avec une palette de nouveaux services. Partageant ce constat, neuf villes de six pays de l'Europe du nord-ouest ont décidé de coopérer dans le cadre du projet BAPTS (2008-2011) pour développer des solutions visant à rendre les systèmes de transports urbains plus attractifs.

Sous les thèmes « multimodalité et trafic intégré », « planification intégrée des transports », « marketing spécifique à la mobilité » et « systèmes intelligents de transport », les partenaires de BAPTS travailleront ensemble à la mise en place de modèles innovants, tels que la billettique sans-contact, les systèmes d'information en temps réel des voyageurs, l'info-événement ou encore les nouvelles technologies de localisation des véhicules. C'est aussi l'occasion de tester de nouvelles méthodes marketing pour mieux s'accorder aux besoins des usagers et pour capter de nouveaux publics. Enfin, plusieurs approches seront conjointement testées pour mieux combiner transports en commun et modes doux tels que le vélo ou la marche à pied.



Inscription

Inscription en ligne avant le 28 avril 2009.
Formulaire disponible sur www.bapts.eu.

Chambres d'hôtel à tarifs spécifiques.
Réservation en ligne sur
www.bielefeld-zimmervermittlung.de.
Code résa: **BPS09**.

Plus d'infos sur www.bapts.eu.

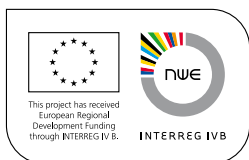
Nous sommes impatients de vous recevoir à Bielefeld!

Olaf Lewald

Chef de projet de BAPTS

Lieu de la manifestation:

Ravensberger Spinnerei
Heeper Straße 37
33602 Bielefeld
Allemagne



Bielefeld